

Version française

Edito : on a battu des records et il faut changer de braquet!

Septembre vient de se terminer et on a battu des records de chaleur et ... d'affluence de cyclistes sur les sites Airbus. Par exemple pour le M01 à St Martin on a dépassé les 10% (200) de cyclistes pendant tout le mois de septembre, et ça continue en ce début octobre.

De nombreux « auto-solistes » sont passés au vélo mais ce n'est pas encore suffisant : les bouchons sont encore monnaie courante, signe que trop de personnes prennent leur voiture seuls pour venir travailler, ce qui génère environ 40 T d'émission de CO2 par jour (sans parler des particules).

Le dernier rapport du GIEC (Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat) qui vient de paraître est là pour nous rappeler l'urgence à changer nos comportements, et à réduire nos émissions de GES. On peut tous agir !

Le vélo a encore une grande marge de progression car beaucoup d'employés d'Airbus habitent à moins de 10km de leur lieu de travail. Mais comme tout le monde ne peut/veut pas se mettre au vélo, que les transports en commun ou le covoiturage sont des solutions alternatives à l'auto-solisme, et pour faire bouger les lignes, on a décidé d'élargir cette newsletter à ces modes de transport.

C'est ainsi que vous trouverez maintenant aussi des infos sur les autres moyens de transports que le vélo (qui gardera sa place !) permettant de vous aider à changer votre façon de venir travailler et ainsi peut-être de réduire nos émissions de GES.

N'hésitez donc pas à faire passer cette newsletter à vos collègues automobilistes ou autres.

Bonne lecture et bonne route !

Transports en commun : des bonnes et de moins bonnes nouvelles

D'une façon générale l'offre de desserte des sites Airbus en transports en commun n'est pas à la hauteur des enjeux : par exemple aucune solution de transport en commun n'existe pour les employés qui travaillent sur le site de Clément Ader (CA) en particulier pour ceux qui habitent au nord d'Airbus.

Projet métro TAE :

Tisséo a annoncé récemment que la mise en service de la 3ème ligne de métro (ligne TAE) était décalée à 2025 (c'était initialement 2024), alors que le premier coup de pioche n'a même pas été donné !

Réseau de bus Tisséo :

Après plusieurs années de retard la liaison des Ramassiers (entre la halte SNCF des Ramassiers) et l'avenue de Luchon va enfin être mise en service d'ici quelques semaines à en croire l'avancement des travaux :



Ce tronçon en site propre permettra d'améliorer les services de la ligne de bus Tisséo n°63 qui dessert Airbus St Martin via l'avenue de Luchon et le chemin de l'Espeissière.

Début 2019, la ligne de bus Linéo 3 (entre Plaisance du Touch et Toulouse) sera mise en service. Cette ligne de bus permettra de rejoindre Airbus en transport commun avec un seul changement via une correspondance avec la ligne 63 (au service amélioré : voir ci-dessus).

Trains SNCF/Ligne C :

Des changements sont prévus à partir de 2019 sur la ligne SNCF Toulouse-Auch/Ligne C : malheureusement des trains au départ de Toulouse et à destination de L'Isle Jourdain vont être supprimés.

Ces évolutions sont la conséquence d'une demande de la région de fiabiliser les horaires de la ligne. En effet, face à un fort cadencement allant jusqu'à 15 minutes sur la partie Toulousaine, la voie unique n'est plus capable de supporter un tel trafic. Il est néanmoins fort regrettable que la réponse de la SNCF passe par des suppressions de trains plutôt que par une évolution de l'infrastructure, d'autant plus que dans le cadre du CPER 2015-2020 (Contrat Plan Etat-Région) il est prévu de terminer le doublement de la section Arènes-Colomiers. Cette opération permettrait d'améliorer la régularité de la ligne sans réduire l'offre ferroviaire et même d'améliorer la cadence des navettes de la ligne C (Arènes-Colomiers). Mais malheureusement les travaux tardent à être réalisés et il n'y a pour l'instant aucun calendrier officiel ...

C'est fort dommage car cette ligne (en site propre) pourrait être une solution alternative très intéressante pour les habitants de l'ouest de Toulouse. Cela permettrait d'alléger la N124 qui est très chargée matin et soir. Cet axe (N124) est aussi très utilisé par les salariés d'Airbus qui habitent à l'ouest d'Airbus : ainsi une amélioration de ligne SNCF entre Toulouse et Colomiers aurait un impact très important pour les salariés travaillant dans la zone aéronautique.

Enquête temps de parcours des transports en commun vers Airbus:

L'AUTATE (Association des Usagers des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs) lance une enquête sur le temps de parcours en transport en commun. Ce paramètre (et en particulier sa fiabilité) est essentiel pour basculer vers ce mode de déplacement.

Si vous êtes utilisateurs des lignes de bus Tisséo, du Tramway, des lignes SNCF, des bus Arc-En-Ciel, pour venir travailler à Airbus merci de répondre à cette enquête et de la faire passer à vos collègues qui les utilisent aussi.

Vos coordonnées sont demandées afin de pouvoir constituer un groupe d'utilisateurs des transports en commun chez Airbus et de pouvoir porter la voix des utilisateurs des transports en commun.

Lien vers l'enquête : <https://goo.gl/forms/Fd1VeTbE4Tv5Ob3B3>

Enfin n'hésitez pas à faire passer cette newsletter à vos collègues intéressés par les transports en commun. Ils pourront facilement s'inscrire via les liens ci-dessous

Contact : iode@ceairbus.com

<http://www.iode-du-lac.org/blog/>

<https://www.facebook.com/IODEAIRBUS/>

Covoiturage : Une application pour enfin le faire décoller ?

Le covoiturage est aussi une solution trop peu utilisée chez Airbus.

Le projet COMMUTE vise à mettre en œuvre des actions pour réduire les émissions de polluants et de gaz à effet de serre dans le cadre de la loi sur la transition énergétique et la croissance verte.

Il constitue le volet « mobilité » de l'initiative DEMETER qui fédère 30 partenaires (dont Toulouse Métropole, Tisséo Collectivités, Airbus, ATR, l'aéroport Toulouse Blagnac, Safran, Sopra Steria, Afnor, le club d'entreprises « Réussir ») autour de projets visant à améliorer les déplacements dans la zone aéroportuaire et aéronautique, à préserver la qualité de vie des usagers et habitants tout en soutenant la dynamique économique du secteur.

COMMUTE est financé par l'Union Européenne à hauteur de 80 % pour un coût total de 5,2M€.

Plus d'infos sur le projet « Commute » : <https://www.toulouse-metropole.fr/projets/commute>

Dans ce cadre a eu lieu le 25/09/2018 le lancement de l'application de covoiturage KAROS.

Pour l'instant on peut déplorer qu'il n'y ait pas d'incitation à faire du covoiturage. Jusqu'à présent la direction a toujours refusé de réserver des places de stationnement pour les covoitureurs.

Par contre cette nouvelle application permet justement de gérer des incitations (financières ou autres) et de vérifier qu'il n'y a pas de fraude.

N'hésitez pas à la tester, à l'utiliser et faire vos retours sur le HUB : communauté « + Come&Go » : https://communities.intra.corp/sites/transport_toulouse/default.aspx

Page dédiée covoiturage sur la communauté « + Come&Go » :
https://communities.intra.corp/sites/transport_toulouse/SitePages/Covoiturage.aspx

Vélo: Les nouveautés de l'été et de l'automne

Entrée-sortie d'Airbus par le rond-point de la Crabe :

Suite à une visite sur site avec des représentants de Toulouse Métropole et de Facility Management, il a été décidé plusieurs actions permettant d'améliorer l'entrée et la sortie d'Airbus par le rond-point de la Crabe soit en venant/repartant du chemin de la Crabe, soit du chemin de l'Espeissière. La première action a constitué en une taille significative de la haie de clôture du parking de l'Espeissière (voir photo ci-dessous). Cela permet de voir les cyclistes et les piétons arrivant du chemin de l'Espeissière.



Avant



Après



La deuxième action est une étude pour la création d'un « SAS » pour les voitures sortant du site de St Martin permettant le stockage de 2 véhicules entre la bande cyclable et la ligne d'entrée sur le rond-point. Un plateau traversant surélevé est aussi à l'étude de façon à faire ralentir les véhicules qui entrent et sortent du site de St Martin. Cette étude devait être réalisée l'année prochaine pour une réalisation en 2020. En attendant, soyez prudent et ne vous engagez pas sur la bande verte qui traverse les voies d'entrée/sortie sans être sûr que le/la conducteur/trice ne vous ait vu.

Plan vélo gouvernemental :

Le premier ministre a présenté le 14 septembre son plan pour développer l'usage du vélo et de passer à 3% de part modale (dans les déplacements) à 9% d'ici 2024.

Vous pouvez retrouver le discours du premier ministre :

<https://www.youtube.com/watch?v=WSpp23oiabE>

Voici les principales mesures de ce plan :

- la création d'un fond national "mobilités actives" d'un montant de 350 millions d'euros sur 7 ans afin de soutenir les projets de création de réseaux de pistes cyclables, avec le lancement dès aujourd'hui d'un appel à projets de l'ADEME pour aider les collectivités à solliciter le fonds vélo dès 2019
- le développement d'une culture vélo, avec notamment un apprentissage systématisé de la mobilité à vélo avant l'entrée au collège,
- la mise en place d'un plan global de lutte contre le vol et le recel de vélos grâce notamment à la généralisation du marquage des vélos neufs (et par la suite pour les vélos d'occasion)
- la mise en place de mesures fiscales incitatives : notamment création d'un forfait mobilité durable pouvant aller jusqu'à 400 euros par an, accessible à tous les salariés, fonctionnaires compris.

Vous pouvez retrouver le dossier de presse complet sur ce plan en suivant le lien ci-après:

<https://communities.intra.corp/sites/Cycletowork/Wiki/Toulouse/Plan%20V%c3%a9lo%20Gouvernemental.aspx>

Le fond de 50M€/an devrait servir à résorber les grosses ruptures urbaines. Sur Toulouse Métropole c'est un des principaux freins à l'utilisation du vélo. Autour d'Airbus, on peut citer en particulier l'échangeur de La Crabe, la traversée du fil d'Ariane, la traversée de la N124 (M30), la traversée de la voie SNCF Toulouse-Auch ; ...

L'IKV (Indemnité Kilométrique Vélo) sera donc remplacée par un forfait « Mobilité durable » : toujours facultatif. A ce sujet vous pouvez donner votre opinion sur le post à Tom Enders. S'il y a beaucoup de commentaires, il y aura peut-être une réponse ...

Voici le lien :

https://communities.intra.corp/sites/Cycletowork/_layouts/ng/ActivityStream.aspx/id/A377CAB6C59DE3F2B04AE97460386CBF/Post?/Lists/PublishedFeed

Garage à vélos :

Suite à l'inventaire des garages à vélos réalisé avec les « points-vélo » en 2017, le Facility Management a commencé à remplacer les supports « pince-roue » par des supports en « U » inversés.

Les racks « pince-roue » peuvent endommager les roues, et il est quasiment impossible d'attacher le cadre.

Cela avait été fait au printemps sur le parking Aneto, à Lagardère et à St Eloi et cela s'est poursuivi cet été grâce aux racks achetés par Facility Management à l'occasion de la journée « Cycle to Work »

Par ailleurs pour les cyclistes travaillant au M01 on rappelle que des emplacements ont été installés l'an dernier devant l'entrée principale (côté Est) il y a 60 places dont 40 couvertes

On peut en particulier mentionner l'installation de racks à vélos sur les parkings suivants :

- M01 Sud (proche de la passerelle piétonne entre M01 et M30)
- Parking de l'Espeissière
- ML3
- M30
- Clément Ader
- FAL A350 (entre M90 et M50)
- D22 (avec installation d'un abri couvert)



Le remplacement n'a pas pu être réalisé sur tous les sites, mais des demandes ont été faites pour remplacer les racks pince-roues et pour augmenter le nombre de places lorsque c'est nécessaire.

Aménagements cyclables autour d'Airbus:

- Après quasiment un an de fermeture le tunnel privé Airbus qui permet de passer sous la N124 est de nouveau ouvert depuis le 15/10



- Pont Velasquez : 2 des 4 oliviers ont été enlevés permettant d'améliorer le passage pour les cyclistes



- Les travaux pour la création d'une piste cyclable bi-directionnelle le long du chemin de Chèvrefeuille (entre l'avenue de Luchon et l'entrée du site Breguet) viennent de débuter (voir photo et plan ci-dessous): cette piste fait partie du contournement cyclable de la zone aéroportuaire



- Par ailleurs les travaux du TCSP des Ramassiers (section halte des Ramassiers-avenue de Luchon) sont quasiment terminés : là aussi une piste cyclable bi-directionnelle longe/longera cette voie de bus en site propre jusqu'à l'avenue de Luchon ; cela veut dire que d'ici la fin de l'année il sera possible de venir de Tournefeuille (voir même de Cugnaux ou de Villeneuve Tolosane en empruntant exclusivement des pistes cyclables séparées du trafic automobile ; le passage sous la voie ferrée est déjà opérationnel, jusqu'à la rue de Caulet



- Toujours dans le secteur des Ramassiers, une piste cyclable (bi-directionnelle) a aussi été créée ; malheureusement elle ne va pas jusqu'à la jonction avec la rue Max Fischl



En ce qui concerne, le contournement aéroportuaire, d'autres sections cyclables devraient être réalisées en 2019 et 2020 sur les avenues Monnet et Latécoère à Colomiers, mais malheureusement tout ne sera pas terminé pour rejoindre Airbus depuis Cornebarrieu en 2020.

Dans le cadre du plan mobilité 2020-25-30 Tisséo (qui est l'entité chargé de déployer ce plan) est entre autre chargé d'établir le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (SDCA) d'ici fin 2019 (pour lever une des réserves des commissaires enquêteurs sur le plan Mobilité). Pour ce faire Tisséo consulte les associations travaillant sur le développement du vélo comme mode de transport, à savoir « La Maison du Vélo », la « Vélorution », et « 2 Pieds 2 Roues ».

L'association « 2 Pieds 2 Roues » a décidé de construire un SDCA qui contiendra les propositions des utilisateurs. Cependant certaines zones sont peu ou pas couvertes faute d'adhérents. Si vous voulez contribuer n'hésitez pas à envoyer un mail à l'adresse suivante : toulouse@fubicy.org ou à iode@ceairbus.com et on transmettra.

Agenda :

La seule date à retenir pour l'instant est le **15/11/2018 pour « Cyclistes brillez »**

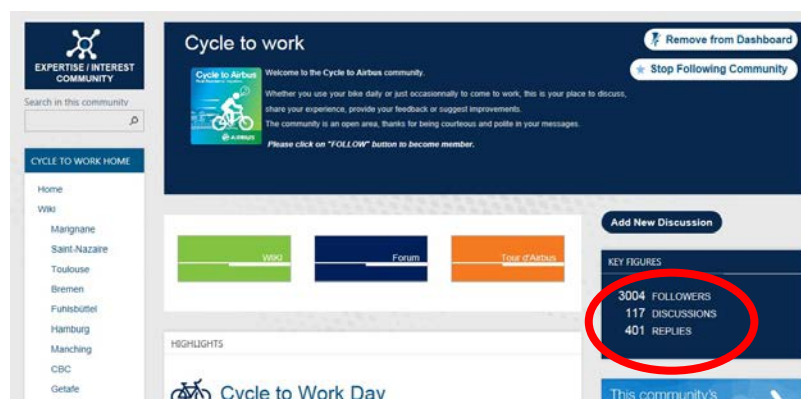
Comme chaque année cet événement est organisé par le service de prévention des risques routiers.

On recherche des volontaires pour aider à la distribution de gilets jaunes et pour sensibiliser les cyclistes à avoir un éclairage performant et d'être habillé avec des habits de couleurs claires et avec des parties réfléchissantes.

Si vous voulez participer à cette distribution n'hésitez pas à envoyer un mail à l'adresse suivante : iode@ceairbus.com

Communauté C2W sur le HUB

On a dépassé la barre « symbolique » des **3000** « followers » sur la communauté C2W sur le HUB ! N'hésitez pas à poster des messages, c'est un puissant vecteur de communication et d'échange d'information!



Carte collaborative :

Depuis plus de 2 ans une **carte collaborative** a été créée pour aider les vélo-taffeur-se-s à :

- o Trouver les parkings et les abris vélos dans les sites d'Airbus
- o Les douches et les vestiaires
- o La localisation des « points vélo » (personnes pouvant donner des conseils et aider à faire une petite réparation pour pouvoir rentrer chez soi en cas d'incident sur son vélo) : **la liste a été mise à jour récemment suite à des mouvements et des arrivées:**

<https://communities.intra.corp/sites/Cycletowork/Wiki/Toulouse/La%20liste%20de%20Points%20vélo.aspx>

Cependant dans certaines zones comme Clément Ader ou la FAL A350 (M5x) il faudrait un peu plus de points vélo.

N'hésitez à vous proposer si vous travaillez dans ces secteurs :

iode@ceairbus.com

- o Des itinéraires recommandés (**Cycle to Airbus Paths**) pour venir à Airbus
- o Et beaucoup d'autres informations !

→ **N'hésitez pas à diffuser l'info et à contribuer** (un tutoriel est disponible sur le wiki) :

Lien vers la carte collaborative :

<https://communities.intra.corp/sites/Cycletowork/Wiki/Toulouse/La%20Carte%20collaborative.aspx>

Insolite :

Vous avez peut-être remarqués ces vélos (voir photos ci-dessous) si vous faites du vélo le long du Canal du Midi entre Les Ponts Jumeaux et la Gare Matabiau. Ils ont été installés en juin, mais malheureusement 2 des 3 vélos ont rapidement été enlevés par les services de la mairie : il n'en reste donc plus qu'un. Essayez donc de le trouver !



Ces 3 vélos « incrustés » avait été fixés par Mr BMX un street artiste montpelliérain.

Cyclistement,

L'équipe Airbus Cycle To Work d'Airbus et IODE/GREENEES

/ Si vous recevez cet email, c'est que vous êtes abonnés à la mailing-liste cyclists-to-work@iode-du-lac.org, si vous souhaitez vous abonner ou désabonner, merci de vous rendre ici : <http://www.iode-du-lac.org/blog/inscription-a-la-liste-des-velo-taffeurs/>

<http://www.iode-du-lac.org/blog/>

<https://www.facebook.com/IODEAIRBUS/>