

# Je roule en voiture électrique

## Pourquoi?

- Réduire ma consommation d'énergie
- Réduire ma pollution et se garer devant l'école sans « asphyxier » les enfants
- **Remplacer ma consommation d'énergie fossile pour de l'électricité verte**
- J'habite trop loin pour passer au vélo
- J'en avais envie depuis longtemps

## Comment ça marche?

- Moteur électrique de 10 kW (environ 15cv) et variateur de vitesse
- Réservoir = > batterie Lithium Phosphate de Fer d'une capacité de 12kWh (90 à 100 kms d'autonomie)
- **A la place d'aller à la pompe tous les quinze jours je branche le cordon tous les soirs sur une prise normale**
- La maintenance/révision est assurée par une équipe mobile très pro

## Combien ça coûte?

- Au quotidien : **1,5€ pour 100kms** d'électricité verte
- Révision très réduite car moteur et batterie sont sans entretien pour 100 000 kms (seulement pneus, freins, amortisseurs,...)
- Changement de la batterie : 4000€ prix 2012 (ça c'est le point à risques et celui où on peut aussi gagner) => il est également possible de louer la batterie
- Achat du véhicule : 20000€ primes déduites mais la guerre des prix fait rage!

## Mon avis

- Pas de mystère pour réduire sa consommation il faut prendre le véhicule le moins puissant possible.
- **C'est un véhicule d'utilisation quotidienne urbain/semi-urbain très pratique pas le véhicule pour les longs trajets.**
- Ca marche très bien si on accepte d'être vigilant sur son autonomie et si on a un garage à la maison pour la brancher
- Idéal pour se faire remarquer (ça va pas durer)