



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET
DE LA REGION
MIDI-PYRENEES

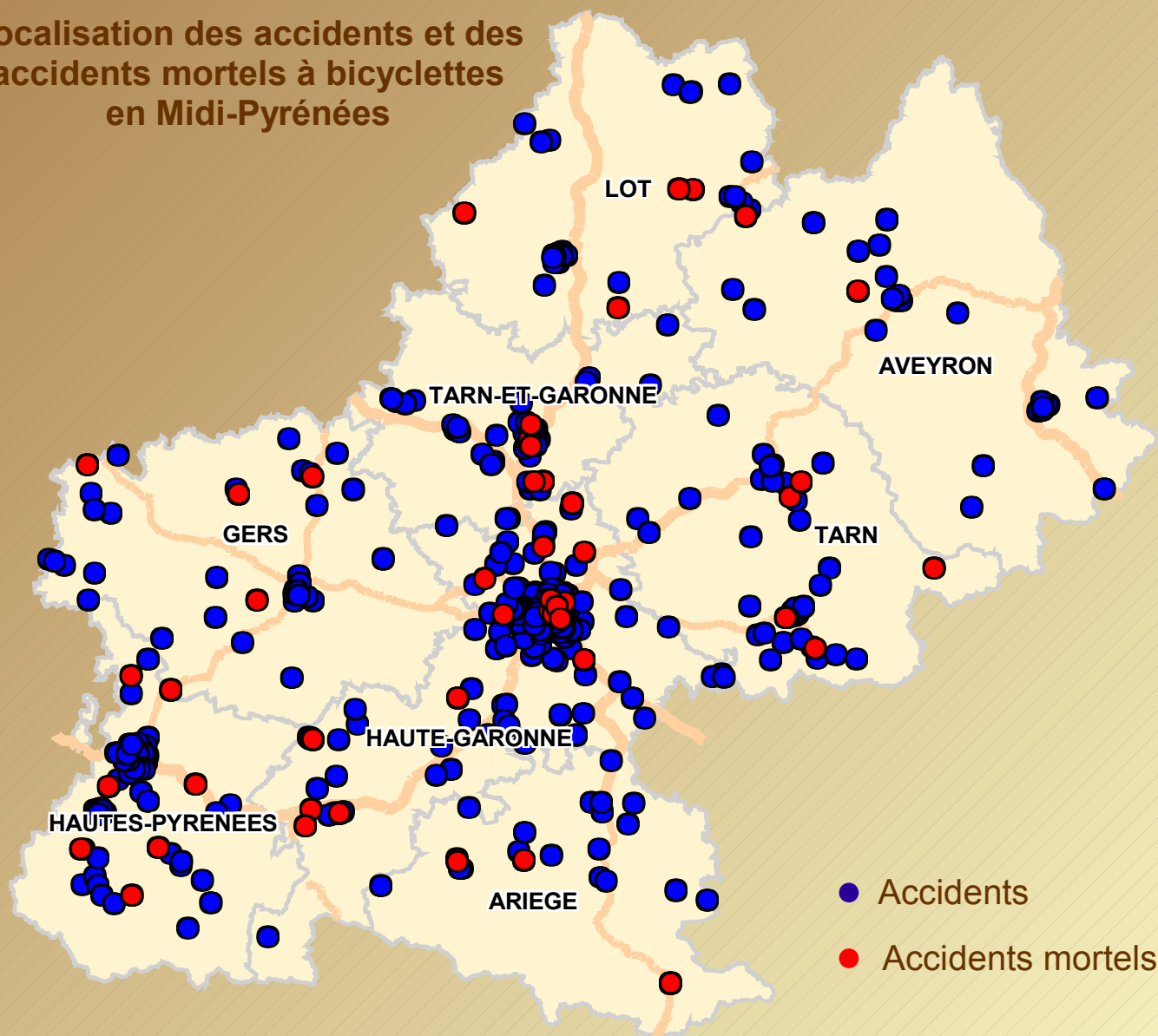
Sécurité Routière

L'accidentalité des bicyclettes en Midi-Pyrénées de 2005 à 2009



**En 5 ans : 1 040 accidents
impliquant au moins une
bicyclette et qui ont provoqué :
54 tués
1 091 blessés**

Localisation des accidents et des
accidents mortels à bicyclettes
en Midi-Pyrénées



Définitions

Accident : il provoque au moins une victime, survient sur voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

L'accident mortel : comporte au moins un tué.

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident;

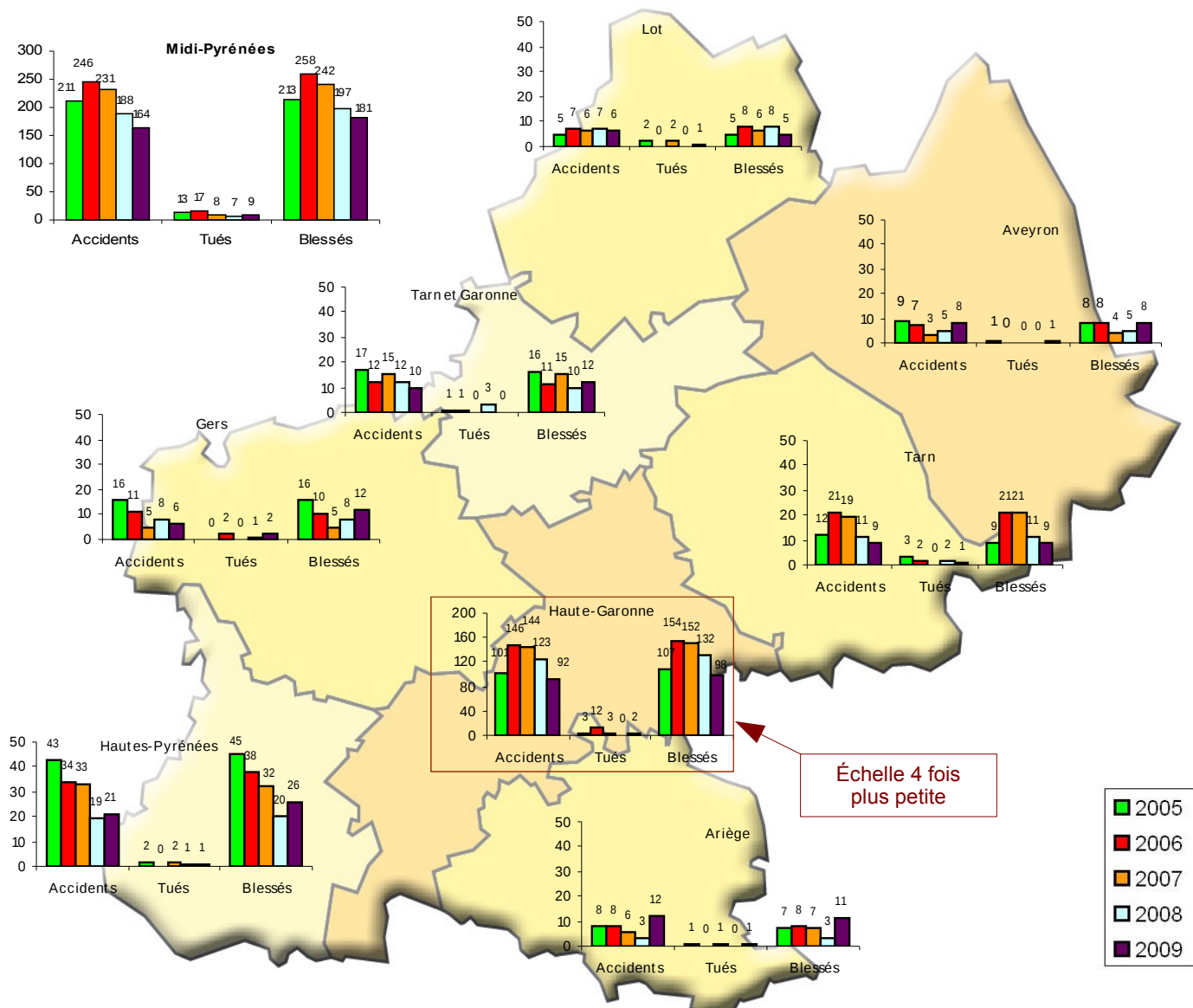
Blessés : on distingue les **blessés hospitalisés** (blessés nécessitant plus de 24 heures d'hospitalisation) et les **blessés légers** (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises à l'hôpital plus de 24 heures).

Dans ce document le terme blessés regroupe les blessés hospitalisés et les blessés légers.

Bicyclette : deux roues sans moteur .

Dans ce document le terme « vélo » remplace, par endroit, le mot bicyclette.

L'évolution de l'accidentalité des bicyclettes par département



Par rapport à l'accidentalité générale de la région, les accidents impliquant une bicyclette représentent **6,6% des accidents**, **3,9% des tués** et **5,3% des blessés**.

Dans la région Midi-Pyrénées, la tendance sur 5 ans des **accidents** et des **blessés** est à la **baisse**, alors que le nombre de **tués**, après une baisse significative en 2007, est resté **stable** ces 3 dernières années.

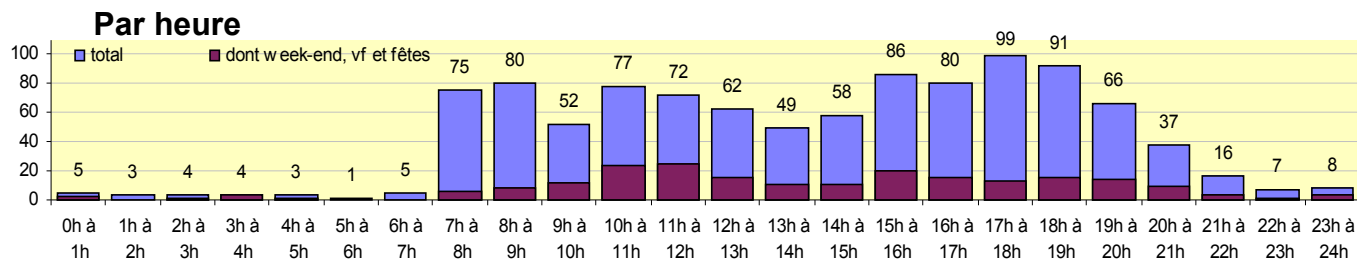
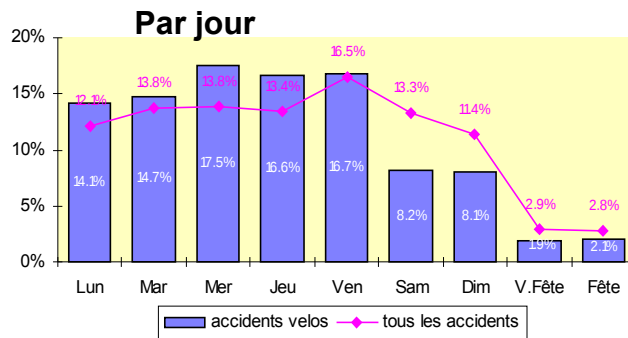
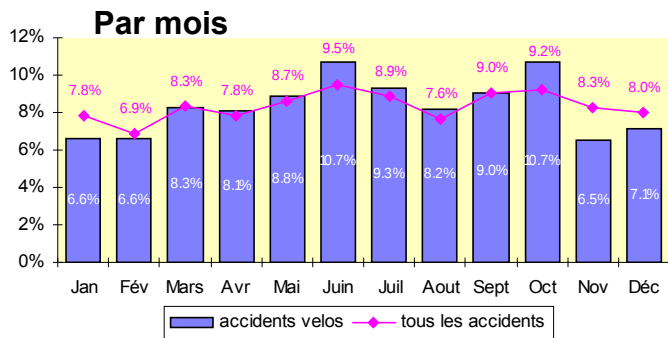
Au niveau des départements de Midi-Pyrénées, entre 2005 et 2009, le nombre de **tués** est plutôt **stable**. A noter un « pic » en **2006** sur le département de la **Haute-Garonne**.

Les résultats des indicateurs accidents et blessés sont très contrastés : le **Lot**, l'**Aveyron** et le **Tarn et Garonne** ont des indicateurs **stables**. Les départements de l'**Ariège** et du **Gers** ont des résultats plus contrastés avec une légère hausse en 2009. La **Haute-Garonne**, le **Tarn** et les **Hautes-Pyrénées** sont sur une tendance « **baissière** ».

A noter, que le département de la **Haute-Garonne** pèse **58,3% des accidents** et **58,9% des blessés** pour seulement **37%** des **tués** de la région. Le département des **Hautes-Pyrénées** est sur-représenté avec **14,4% des accidents**, **11,1%** de **tués** et **14,8% des blessés**.

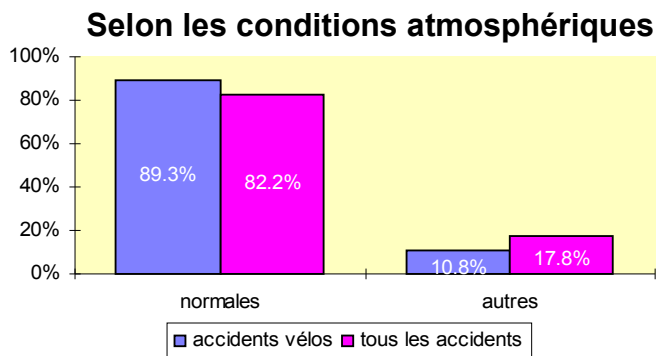
Attention les évolutions des petits chiffres sont très sensibles aux variations. C'est pourquoi les tendances doivent être analysées dans la durée.

Répartition des accidents vélos dans le temps

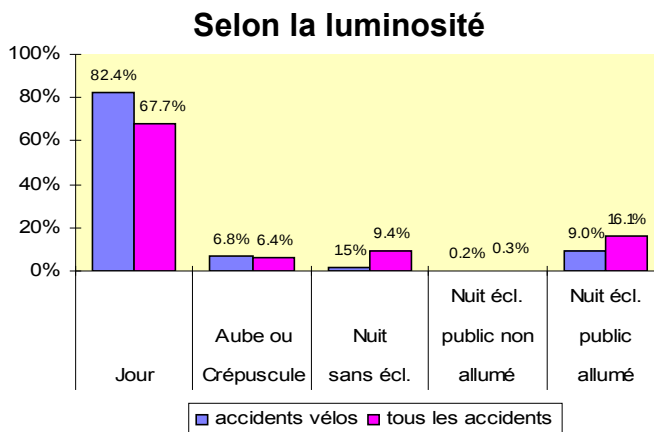


On note une **légère augmentation** des accidents en juin et octobre. A contrario, pendant la **période hivernale** le nombre d'accidents se réduit. Ces tendances sont plus marquées que pour l'accidentalité générale. Le **mercredi** est le jour de la semaine au cours duquel le nombre d'accidents est **le plus important**. Les week-ends sont moins accidentogènes que pour l'accidentalité générale. Les accidents sont concentrés pendant la période diurne avec un « pic » entre 17h00 et 19h00.

Répartition des accidents vélos selon les circonstances



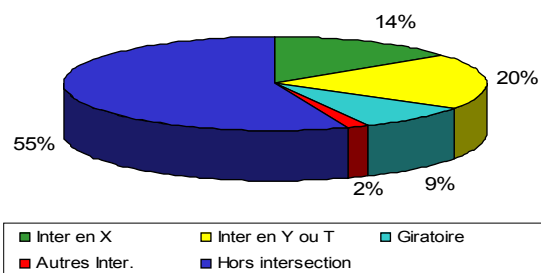
Autres = Pluie, neige, grêle, brouill., fumée, vent, tempête, tps éblouis. ou couvert, etc...



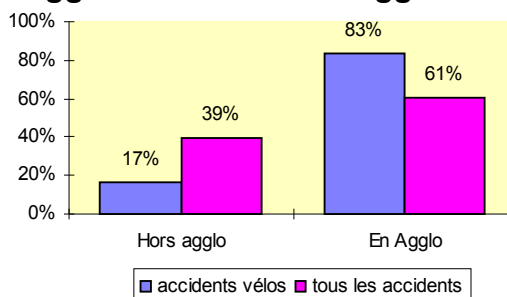
Les accidents sur la région se produisent **majoritairement de jour** (supérieur de 14,7 points à l'accidentalité générale) et dans des **conditions atmosphériques normales** (supérieur de 7,1 points à l'accidentalité générale). Les déplacements en vélo s'effectuant principalement par bonnes conditions, ceci explique probablement cette répartition.

Répartition des accidents vélos suivant la localisation

Intersection / Hors intersection

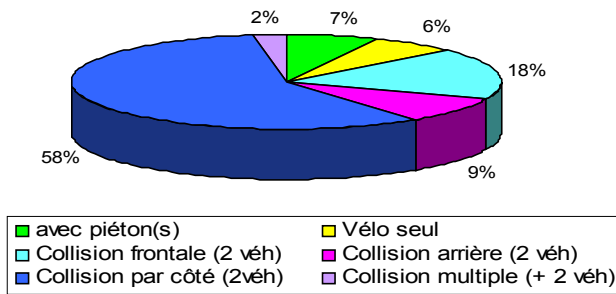


En agglomération / Hors agglomération



Les accidents se produisent majoritairement en **agglomération** (83%) et **hors intersection** (55%). A noter que les accidents impliquant un vélo se produisant en agglomération sont sur-représentés par rapport à l'accidentalité générale. En ce qui concerne les accidents en carrefours, les **intersections en Y ou T** enregistrent le **plus d'accidents** (20%), viennent ensuite les intersections en X puis les giratoires.

Les types de collision dans les accidents de vélos



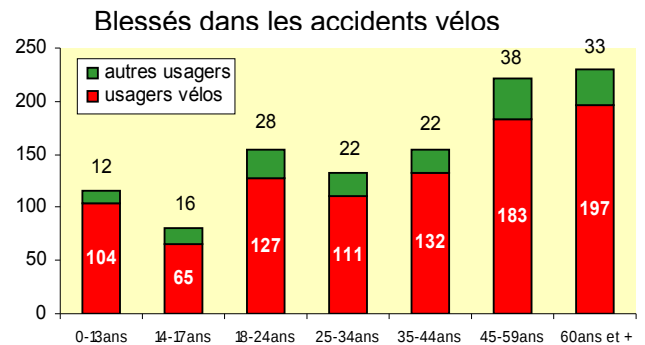
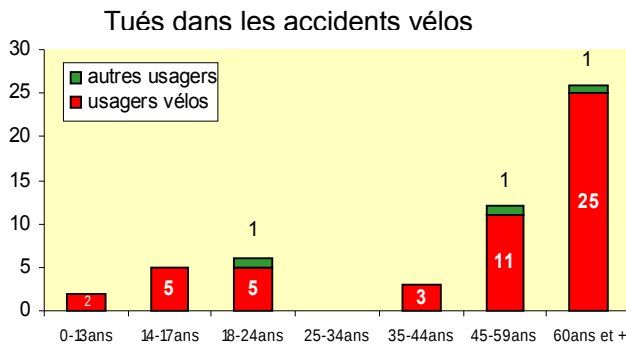
Les conflits entre un vélo et un autre véhicule sont majoritaire dans les accidents avec collisions.

Les collisions par le côté sont les plus nombreuses avec 58%, viennent ensuite les collisions frontales (18%), puis les collisions par l'arrière (9%) et avec un piéton (7%).

A noter que pour 6% des accidents aucun tiers n'est impliqué.

Les impliqués dans les accidents vélos

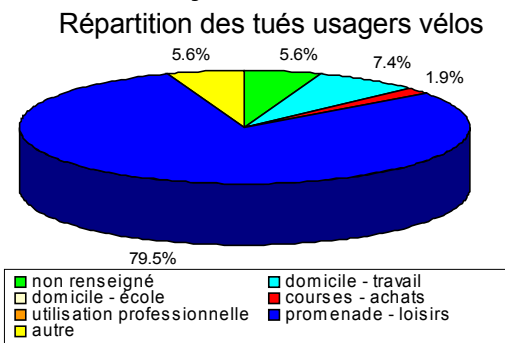
... selon la classe d'âge



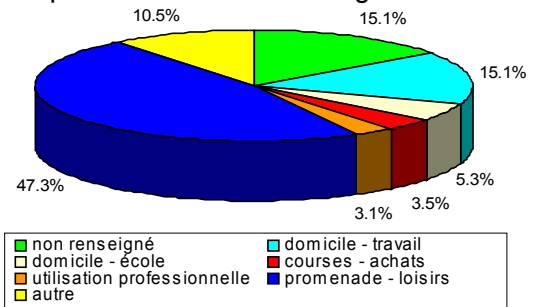
A noter que 1 blessé n'est pas comptabilisé, son âge étant indéterminé.

Les 60 ans et plus sont les plus touchés avec 26 tués et 230 blessés. Viennent ensuite la classe d'âge 45 à 59 ans avec 12 tués et 221 blessés. Ces deux classes d'âge représentent 70% des tués et 41% des blessés. Lors des accidents de vélos, 94% des tués et 84% des blessés sont des usagers de vélo, ce qui traduit leur vulnérabilité particulière.

... selon le trajet

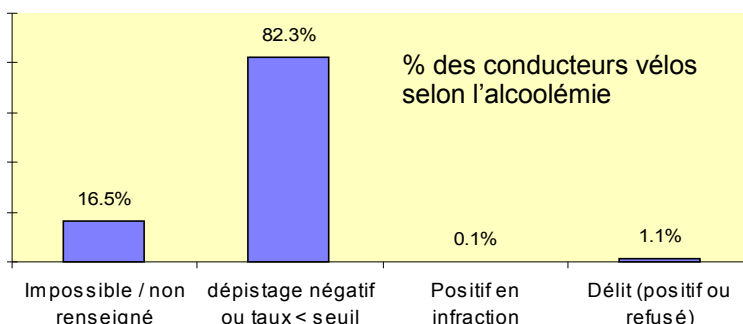


Répartition des blessés usagers vélos



La répartition des victimes selon le trajet montre que c'est lors du trajet « promenade – loisirs » que le nombre de victimes est le plus important. En effet 79,5% des tués et 47,3% des blessés en vélos sont victimes lors de déplacement dans le cadre « promenade- loisir ».

... selon l'alcoolémie



Sur les 1080 conducteurs de vélo impliqués, seulement 1,2% soit 13 ont été contrôlés positif à l'alcoolémie.

A noter cependant que 92% (soit 12 sur 13) des conducteurs contrôlés positifs étaient en délit (taux d'alcool >0,80g/l de sang).